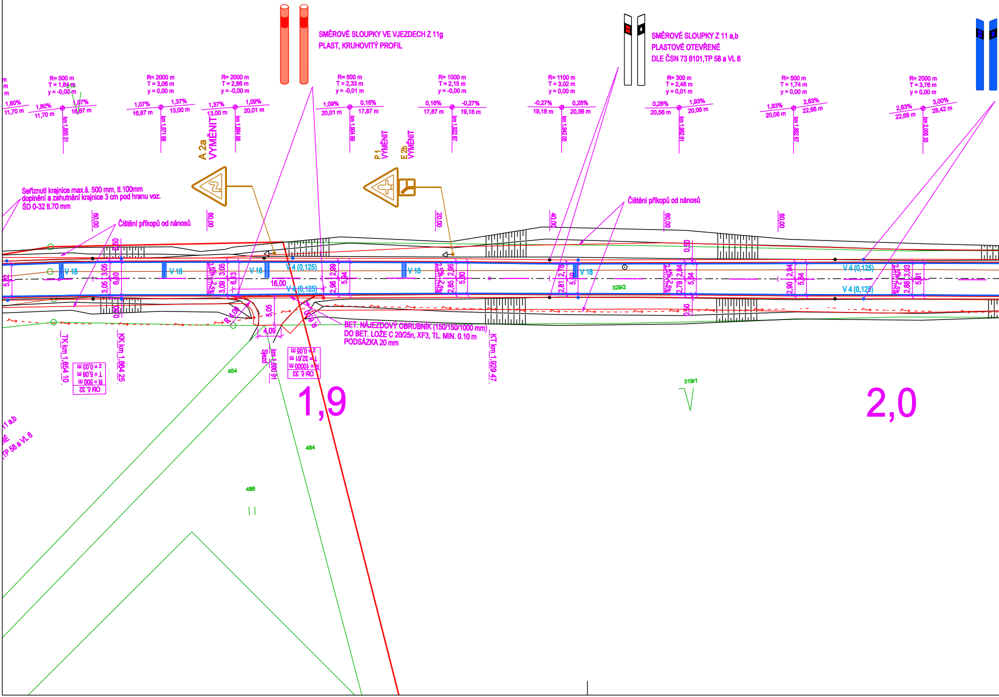
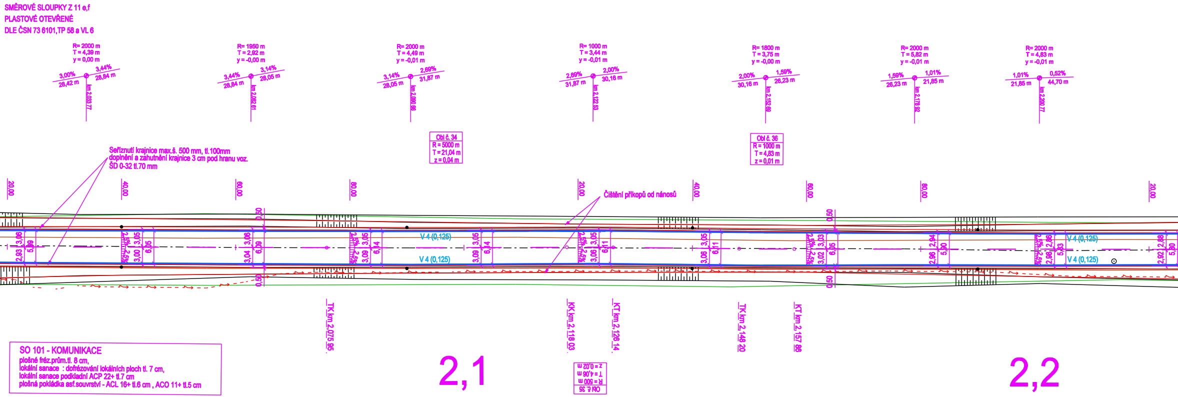
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - č.4
M 1:500


SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
R= 500 m
T = 1,84 m
y = -0,00 m
1,80%
11,70 m
1,80%
11,70 m
1,07%
16,67 m
km 1,855 31
R= 2000 m
T = 3,06 m
y = 0,00 m
1,07%
16,67 m
1,37%
13,00 m
km 1,871 99
R= 2000 m
T = 2,86 m
y = -0,00 m
1,37%
13,00 m
1,09%
20,01 m
km 1,884 98
R= 500 m
T = 2,33 m
y = -0,01 m
1,09%
20,01 m
0,16%
17,87 m
km 1,904 99
R= 1000 m
T = 2,15 m
y = -0,00 m
0,16%
17,87 m
-0,27%
19,18 m
km 1,922 87
R= 1100 m
T = 3,02 m
y = 0,00 m
-0,27%
19,18 m
0,28%
20,56 m
km 1,942 05
R= 300 m
T = 2,48 m
y = 0,01 m
0,28%
20,56 m
1,93%
20,06 m
km 1,962 61
R= 500 m
T = 1,74 m
y = 0,00 m
1,93%
20,06 m
2,63%
22,68 m
km 1,982 67
R= 2000 m
T = 3,76 m
y = 0,00 m
2,63%
22,68 m
3,00%
28,42 m
km 2,005 35
A 2a
VYMĚNIT
P 1
VYMĚNIT
E 2b
VYMĚNIT
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm
Čištění příkopů od nánosů
Čištění příkopů od nánosů
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
0,50
V 18
V 18
V 18
V 18
V 18
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
5,82
3,05
3,05
6,10
3,05
3,09
6,13
16,00
2,99
2,96
5,94
2,95
2,85
5,80
2,78
2,81
5,59
2,84
2,79
5,64
2,94
2,90
5,84
3,03
2,88
5,91
2,5%
0,50
0,50
0,50
R 4,00
5,05
4,09
R 6,00
BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/1000 mm)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.10 m
PODSÁZKA 20 mm
TK km 1,854 10
KK km 1,864 25
Obl č. 32
R = 500 m
T = 5,08 m
z = 0,03 m
Sjezd
km 1,890 91
Obl č. 33
R = 10000 m
T = 32,61 m
z = 0,05 m
KT km 1,929 47
454
484
486
319/1
329/2
318
1,9
2,0
11 a,b
TP 58 a VL 6



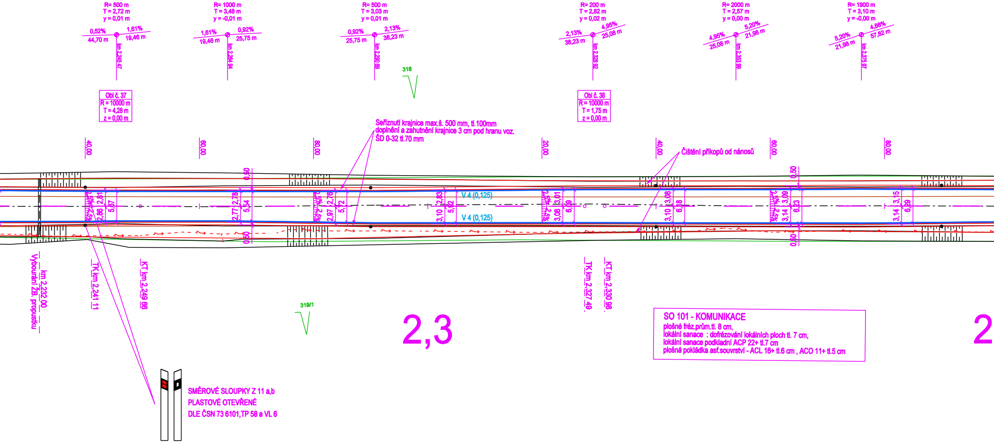
R= 2000 m
T = 4,39 m
y = 0,00 m
3,00%
28,42 m
3,44%
28,84 m
km 2,033 77
R= 1950 m
T = 2,92 m
y = -0,00 m
3,44%
28,84 m
3,14%
28,05 m
km 2,062 61
R= 2000 m
T = 4,49 m
y = -0,01 m
3,14%
28,05 m
2,69%
31,87 m
km 2,090 66
Obl č. 34
R = 5000 m
T = 21,04 m
z = 0,04 m
R= 1000 m
T = 3,44 m
y = -0,01 m
2,69%
31,87 m
2,00%
30,16 m
km 2,122 53
R= 1800 m
T = 3,75 m
y = -0,00 m
2,00%
30,16 m
1,59%
26,23 m
km 2,152 69
Obl č. 36
R = 1000 m
T = 4,83 m
z = 0,01 m
R= 2000 m
T = 5,82 m
y = -0,01 m
1,59%
26,23 m
1,01%
21,85 m
km 2,178 92
R= 2000 m
T = 4,83 m
y = -0,01 m
1,01%
21,85 m
0,52%
44,70 m
km 2,200 77
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
TK km 2,075 95
KK km 2,118 03
KT km 2,126 14
TK km 2,148 20
KT km 2,157 86
Obl č. 35
R = 500 m
T = 4,06 m
z = 0,02 m
2,1
2,2

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 e,f
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm

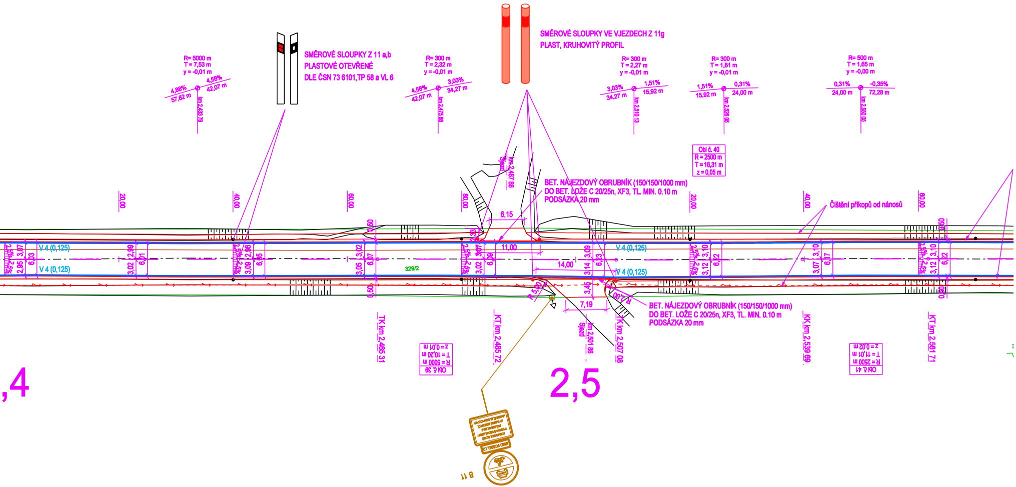
Čištění příkopů od nánosů

SO 101 - KOMUNIKACE
plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO 11+ tl.5 cm


R= 500 m
T = 2,72 m
y = 0,01 m
0,52%
44,70 m
1,61%
19,46 m
km 2,245,47
R= 1000 m
T = 3,48 m
y = -0,01 m
1,61%
19,46 m
0,92%
25,75 m
km 2,264,94
R= 500 m
T = 3,03 m
y = 0,01 m
0,92%
25,75 m
2,13%
38,23 m
km 2,290,69
R= 200 m
T = 2,82 m
y = 0,02 m
2,13%
38,23 m
4,95%
25,08 m
km 2,328,92
R= 2000 m
T = 2,57 m
y = 0,00 m
4,95%
25,08 m
5,20%
21,98 m
km 2,353,89
R= 1900 m
T = 3,10 m
y = -0,00 m
5,20%
21,98 m
4,88%
57,82 m
km 2,375,97
318
Obl č. 37
R = 10000 m
T = 4,28 m
z = 0,00 m
Obl č. 38
R = 10000 m
T = 1,75 m
z = 0,00 m
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm
Čištění příkopů od nánosů
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
0,50
0,50
0,50
0,50
2,5%
2,5%
2,81
2,86
5,67
2,78
2,77
5,54
2,76
2,97
5,72
2,83
3,10
5,92
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
3,01
3,08
6,09
3,08
3,10
6,18
3,09
3,14
6,23
3,15
3,14
6,29
km 2,232,00
Vybourání ŽB. propustku
TK km 2,241,11
KT km 2,249,66
TK km 2,327,49
KT km 2,330,98
319/1
2,3
2
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

SO 101 - KOMUNIKACE

plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO 11+ tl.5 cm



SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL

BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/1000 mm)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.10 m
PODSÁZKA 20 mm

Čištění příkopů od nánosů

BET. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK (150/150/1000 mm)
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. MIN. 0.10 m
PODSÁZKA 20 mm

R= 5000 m
T = 7,53 m
y = -0,01 m
4,88%
57,82 m
4,58%
42,07 m
km 2,433 79
R= 300 m
T = 2,32 m
y = -0,01 m
4,58%
42,07 m
3,03%
34,27 m
km 2,475 88
R= 300 m
T = 2,27 m
y = -0,01 m
3,03%
34,27 m
1,51%
15,92 m
km 2,510 13
R= 300 m
T = 1,81 m
y = -0,01 m
1,51%
15,92 m
0,31%
24,00 m
km 2,526 05
R= 500 m
T = 1,65 m
y = -0,00 m
0,31%
24,00 m
-0,35%
72,28 m
km 2,550 05
Obl č. 40
R = 2500 m
T = 16,31 m
z = 0,05 m
Sjezd
km 2,487 88
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
6,15
11,00
14,00
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
329/2
3,07
2,95
6,03
2,99
3,02
6,01
2,96
3,09
6,05
3,02
3,05
6,07
3,07
3,02
6,09
3,09
3,14
6,23
3,10
3,12
6,22
3,10
3,07
6,17
3,10
3,12
6,22
2,5%
0,50
0,50
0,50
0,50
3,45
7,19
R 5,00
R 2,00
TK km 2,465 31
KT km 2,485 72
Sjezd
km 2,501 86
TK km 2,507 08
KK km 2,539 69
KT km 2,561 71
Obl č. 39
R = 5000 m
T = 10,20 m
z = 0,01 m
Obl č. 41
R = 2500 m
T = 11,01 m
z = 0,02 m
,4
2,5
MIMO VOZIDEL LD
B 11

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- VNITŘNÍ HRANICE DLE KN
- HRANICE KÚ
- 5339 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU RWE GASNET, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ ROZHLASU - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) V MAJETKU CETIN, A.S.
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.

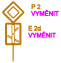
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- 🟦 BÍLÉ, BARVA + PLAST

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 29
POZOR VÝJEZD POŽÁRNÍCH VOZIDEL
E 1

STAVAJÍCÍ SDZ - PONECHAT


P 2
VYMĚNIT
E 2d
VYMĚNIT

STAVAJÍCÍ SDZ - VYMĚNIT

IJ 4b
NOVÉ DZ

NOVÉ SDZ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

B
DSP + PDPS

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
OBJEDNATEL: ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:

ÚS ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Sokolovská 94
Nedošín
570 01 Litomyšl
IČO 024 97 247
DIČ CZ02497247
www.idprojekt.cz

KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ — OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU — OBEC: ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE: III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA
II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - č.4

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0250
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
DATUM:	IV / 2020
FORMÁT:	9xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.3.4.